

Typ / Type : **2610**  
 Hersteller / Manufacturer : **Bosdempers b.v.**

Anlage / Appendix  
**A1**

**Fabrik- o. Handelsmarke und Typ der Krafträder, für die die Schalldämpferanlage bestimmt ist**  
**Trademark or trade name and type of the motorcycles to which the silencer-system is to be fitted**

Kraft- radtyp / Type of motor cycle	Markenname oder Verkaufs- bezeichnung/ Trademark or trade name	Typgeneh- migungs- nummer / Type- approval number	Motor / Engine	Hub- raum / Total cylinder capac- ity [cm <sup>3</sup> ] (92/61/ EEC)	Nennleis- tung maximal / Rated maxi- mum power [kW/min <sup>-1</sup> ] (ISO 4106, 95/1/EC, Ann.II)	Anzahl der Gän- ge des Schaltge- triebes / Number of gear ratios	Ab Baujahr / From model- year	Teile der technischen Einheit / Parts of the sepa- rate techni- cal unit
<b>Kawasaki Heavy Industries, Ltd. (J)</b>								
ZRT 00A <sup>1)</sup>	Z1000	e1*92/61* 0172*..	ZRT00AE	953	93,4/10000 93/10000 78,2/10000 78/10000 72/10000	M6	10/02	[1][2][3][4] <sup>2)</sup> ww. / opt. [1][2][3]
<b>Honda (J)</b>								
SC58 <sup>1)</sup>	CBF1000 bzw./resp. CBF1000A	e3*2002/24* 0373*..	SC57E	998	72/8000	M6	12/05	[1][2][3]

[1] Original-Krümmer / original-manifold

[2] 2x BOS-Hauptschalldämpfer Typ 2610 e4 2099 / 2x BOS-main silencer type 2610 e4 2099

[3] 2x BOS Adapter / 2x BOS-adapter-pipe

[4] 2x BOS-Katalysator Typ 2610 e4 2099 im Adapterrohr / 2x BOS-catalyst type 2610 e4 2099 in the adapter-pipe

Hinweise / <sup>1)</sup> -Durch den Anbau der Austauschschalldämpfer BOS Typ 2610 entfallen die  
 Please note serienmäßigen Katalysatoren.  
 -By attaching the non-original exhaust silencers BOS type 2610 the original catalysts are omitted.

<sup>2)</sup> Für die Variante [1][2][3][4] mit BOS-Katalysator:  
 -Abgasemission erfüllt 97/24/EG / 5 / II v. 17.06.97 (EURO 1)

<sup>2)</sup> On variant [1][2][3][4] with BOS-catalyst:  
 -Emissions according to 97/24/EC / 5 / II from 17.06.97(EURO 1)

J:\Vorgang\GA2006\15802\Entwürfe\Test report\_Annex A1\_200412009\_Ext1\_200615802.doc