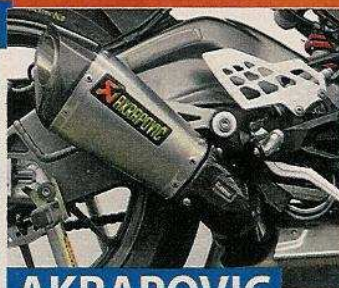
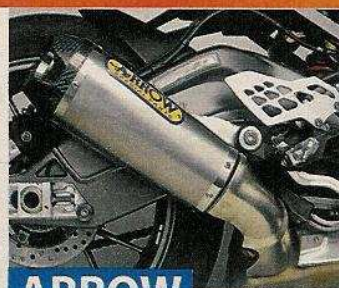


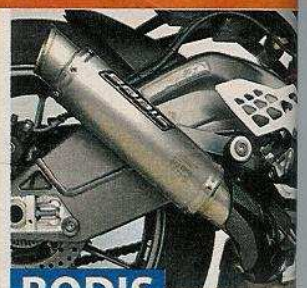
SLIP-ON-ANLAGEN MIT ABE



AKRAPOVIC
SLIP ON



ARROW
INDY RACE



BODIS
GP1-R

ANBIETER	Jamparts, Telefon 0 71 50/97 05 65, www.akrapovic.de	Alpha Technik, Telefon 0 80 36/30 07 20, www.alphatechnik.de	Speer Racing, Telefon 0 71 21/95 93 95, www.bodis-exhaust.net
MANTEL	Titan	Titan	Titan
PREIS	741,37 Euro	499/429 Euro (UVP/Angebot)	549 Euro
GEWICHT	1,0 kg	1,1 kg	0,8 kg
KATALYSATOR	nicht vorhanden*	nicht vorhanden*	nicht vorhanden*
HERSTELLUNGSLAND	Slowenien	Italien	Ungarn
ECE-PRÜFZEICHEN	1 (Deutschland)	13 (Luxemburg)	1 (Deutschland)
VARIANTEN	keine	Modell Works ab 499 Euro	Edelstahl schwarz 449 Euro
LEISTUNGSMESSUNG			
FAZIT	Kurzes Endrohr aus Titan mit Karbonkappe inklusive sauber verschweißtem Halter in Top-Finish. Satter Sound, Leistung aber unter Serie.	Abzüge beim Aussehen durch fleckiges Oberflächen-Finish und teils unschöne Schweißnähte. Leicht verspannt beim Anbau. Leistung unter Serie.	Unausgewogenes Finish mit fleckigen Oberflächen und plump geformtem Blechhalterbügel. Ungenaue Passform dafür satter, dumpfer Klang.
MOTORRAD-URTEIL	GUT	BEFRIEDIGEND	BEFRIEDIGEND
PLATZIERUNG	2. PLATZ	6. PLATZ	7. PLATZ

*Original-Kat bleibt erhalten

IHRE MEINUNG

➔ **Die volle Dröhnung: Schadet Sound-Tuning uns allen?**

Gewicht, Form, Leistung – es gibt viele Gründe für einen Nachrüstauspuff, doch keiner ist so umstritten wie der Sound; denn meist sind Zubehörtöpfe nicht eben leiser als das Original oder tönen, wenn nicht messbar lauter, zumindest kerniger. Die Folge: schärfere Gesetze für alle. Sind Motorradfahrer Ruhestörer? Ihre Meinung (bitte möglichst mit Bild, bis 13. Mai) per E-Mail an 1988@motorpresse.de, Stichwort Auspuffsound.

Auspuffanlagen S 1000 RR

wohl bleibt anzumerken, dass diese Kurvendiskussion rein theoretischer Natur ist und eher eine verlorene Runde am Stammtisch als auf der Hausstrecke zur Folge haben kann; denn mit maximal drei Prozent Abweichung bewegt man sich immer noch im Rahmen der Messtoleranz. Bleibt noch das beliebte Thema Gewichtsoptimierung durch Zubehörschalldämpfer. Auch hier ist wenig bis gar nichts zu holen. Das originale Endstück der BMW wiegt läppische 1300 Gramm. Nur Akrapovic, Arrow und Bodis unterbieten diesen Wert. Alle anderen satteln drauf, zum Teil bis zu 50 Prozent. Fürs Umtopfen sprechen also unterm Strich nur individuelle Vorlieben: besserer Sound, schönere Form. Wer mehr erwartet, muss deutlich mehr investieren und zu einer

Kompletanlage für das bayerische Superbike greifen. Diese Tuningmaßnahme will übrigens sorgfältig vorbereitet sein. Das Umrüsten selbst ist nichts für Gelegenheits- und Hobbyschrauber. Profis mit guter Werkzeugausrüstung kalkulieren drei Stunden und mehr, um das Original zu demontieren und das neue Rohrgeflecht zu verlegen.

Lohnt der Aufwand? Der Blick auf die Prüfstandskurven der straßenzugelassenen Anlagen von Akrapovic und SR Racing stimmt nachdenklich. Zwar schaffen es beide Auspuffsysteme, die Delle im Drehmomentverlauf der Originalausführung zwischen 5000 und 7500/min zu beseitigen. Doch einen echten Aha-Effekt können auch sie nicht erzielen. Vielleicht sind die fetten Jahre wirklich vorbei. Was bei 201 PS ab Werk auch nicht wirklich stört.

www.motorradonline.de/auspuff

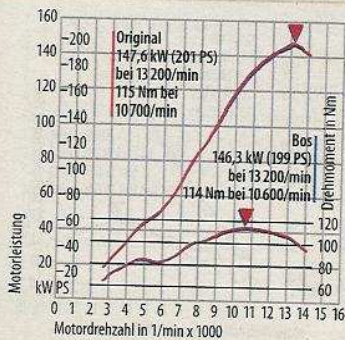
Lesen Sie weiter auf Seite 66 >>>>>



BOS SUPERBIKE

BOS Auspuff,
Telefon 05941/4793,
www.bos-exhausts.de

Edelstahl
399 Euro
1,4 kg
nicht vorhanden*
Niederlande
4 (Niederlande)
Edelstahl schwarz 449 Euro



Bis auf ein paar lieblos gesetzte Schweißpunkte am Halter durchaus überzeugend. Auf dem Prüfstand der beste Austauschdämpfer.

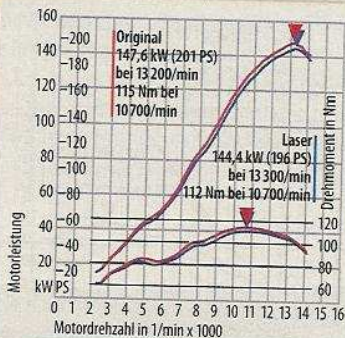
**GUT
1. PLATZ**



LASER X-TREME

Hostettler,
Telefon 07631/1 8040,
www.ixs.com

Edelstahl
439 Euro
1,7 kg
nicht vorhanden*
Niederlande
13 (Luxemburg)
keine



Viele Teile plus fummeliger Anbau. Dazu nerven scharfkantige Verarbeitungsrückstände. Der kernige Sound passt, Leistung unter Serie.

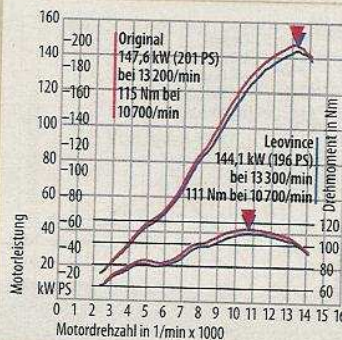
**BEFRIEDIGEND
4. PLATZ**



LEOVINCE GP PRO

MCA Service,
Telefon 051 39/89 49 06,
www.leovince.de

Edelstahl
579 Euro
1,9 kg
nicht vorhanden*
Italien
9 (Spanien)
keine



Formal pfiffig gestaltet, doch die Verarbeitung ist unterm Strich zu lieblos. Deutlich schwerer als das Original, Leistung unter Serie.

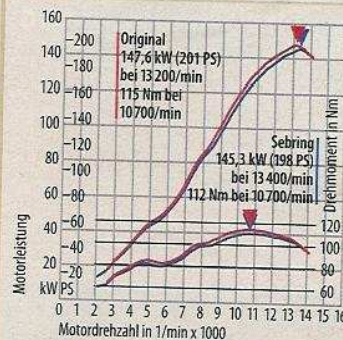
**BEFRIEDIGEND
5. PLATZ**



SEBRING PHANTOM

Mizu,
Telefon 07731/90670,
www.sebring.de

Edelstahl
438 Euro
1,5 kg
nicht vorhanden*
Österreich
4 (Niederlande)
Titan 538 Euro



Sauber verarbeitet, doch in Sachen Sound bleibt der Topf trotz seiner Trompetenform verhalten. Leistung bleibt unter der Serienvorlage.

**GUT
3. PLATZ**

VISION-R

ANTIBESCHLAG-SYSTEM

Mehr Sicherheit durch:
Kratzfestes Antibeschlag-Visier
(TOTAL VISION), arretierbar im
leicht geöffnetem Zustand.

SHARK Autoseal SYSTEM

Mehr Komfort durch:
Stets passgenau anliegendes Visier,
bessere Schallsollierung, optimierte
Luftzirkulation.



SHARKTOOTH READY

shark-helmets.com

PANORAMA-SICHTFELD

Bessere Sicht durch:
25 % größere Öffnung vertikal,
10 % mehr Öffnung horizontal,
Sonnensvisier / UV400.



TELECOM



INTERCOM



MUSIC - MP3



GPS

5

Gegründet von Profi-Rennfahrern, gestaltet SHARK seit mehr als 20 Jahren Helme mit der Passion für den Rennsport und mit dem Ziel, ein höchstes Level an Performance und Sicherheit zu bieten. Die Philosophie von SHARK ist es, immer wieder technische Grenzen zu verschieben und aufregende Innovationen zu erforschen, um grenzenloses Vergnügen und die Freiheit des sicheren Fahrens zu bieten.

SHARK