

## KTM 1050 ADVENTURE

Wir haben unsere **GUTMÜTIGE REISEENDURO** wieder fit für die Straße gemacht und sie mit feinsten Rohstoffen aus Deutschland versehen

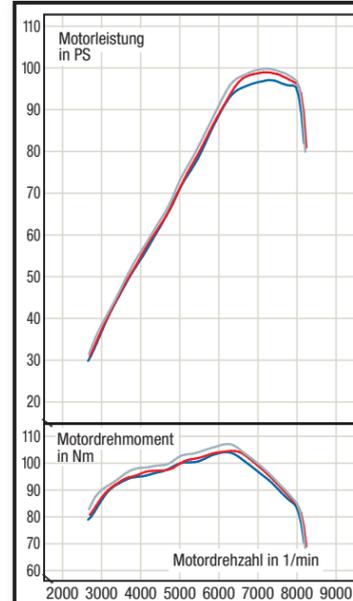


Den BOS Desert Fox, hier in der Ausführung „Carbon Steel“, gibt es in drei verschiedenen Varianten ab 799 Euro



Martialische Alu-Platten sollen Sturzschäden vermeiden

### AUF DEM PRÜFSTAND



KTM 1050 Adventure, BOS-Auspuff, Dezibel-Eater offen:  
max. 100 PS (73,5 kW) bei 7200/min  
max. 107 Nm bei 6275/min

KTM 1050 Adventure, BOS-Auspuff, Dezibel-Eater zu:  
max. 99 PS (73 kW) bei 7100/min  
max. 105 Nm bei 6325/min

KTM 1050 Adventure, Originalauspuff:  
max. 97 PS (71,5 kW) bei 7275/min  
max. 104 Nm bei 6200/min

Fotos: Sauter

Mit dem serienmäßigen Endschalldämpfer der 1050er KTM befindet man sich emotional meist auf Halbgas. Die blasse und mono-tone Klangfarbe trägt nicht gerade zum Wohlgefallen der recht klobig gestalteten Tüte bei. Höchste Zeit, das Internet nach passenden Alternativen zu durchstöbern. Im Grunde genommen sollte jeder Endschalldämpfer für die 1190 Adventure auch an die kleinere 1050 passen. Schwierigkeiten bereiten momentan nur fehlende EG-Zulassungen.

Ein überaus interessantes Produkt bietet beispielsweise der Auspuffanlagen-Hersteller BOS an. Neben hochwertigen Materialien sind die Auspuffanlagen des niederländischen Familienbetriebs mit einer modernen und cleveren Technologie ausgestattet. Anders als bei herkömmlichen Slip-on-Endschalldämpfern braucht beim Modell namens Desert Fox der Dezibel-Einsatz zur Regelung der Klangintensität nicht aufsehen erregend herausgeschraubt werden. Über eine Stellschraube am hinteren Teil

kann die Stellung der Auspuffklappe im Inneren justiert werden. Lärmtechnisch reicht das Spektrum dann vom dumpfen Hämmern bis hin zu hell-hartem Geballer. In Zahlen sind das statt der gemessenen 92,7 dB des originalen Schalldämpfers nun rund 94,5 dB bei geschlossener Auspuffklappe und über 96,5 dB, wenn ebendiese geöffnet ist. Im öffentlichen Straßenverkehr ist das Fahren jedoch nur mit geschlossener Klappe gestattet. Damit lässt sich leben. Denn auch „zu“ bringt der BOS zwei PS mehr als das Serienteil.

Beim Gewicht spart man trotz der optisch martialischen Machart des Desert Fox knapp 2,5 Kilogramm gegenüber dem Serienteil. Der Anbau des Endschalldämpfers ist im Handumdrehen erledigt. Über die Auspuffhalterung und die originale Schelle wird der Topf mit dem Krümmer verbunden. Zwei Federn sorgen zusätzlich dafür, dass der Auspuff stets fest auf das Krümmerrohr gepresst wird.

Den Endschalldämpfer gibt es in drei verschiedenen Aus-



Über eine mechanisch einstellbare Klappe kann die Klangfarbe geregelt werden

führungen ab 799 Euro. Die technischen und qualitativen Merkmale des BOS Desert Fox rechtfertigen seine preis-sensitive Orientierung in der Oberklasse ganz klar. P.S.

KTM 1050 Adventure **Modelljahr:** 2015 **im Test seit:** April 2015 **Neupreis:** 12 695 Euro **Laufleistung:** 5150 Kilometer **Spritverbrauch:** 5,5 bis 6,3 Liter pro 100 Kilometer **gemacht:** BOS-Auspuff und Touratech-Motorschutz montiert **geplant:** Remus-Endschalldämpfer, neue Reifen und Touratech-Koffer montieren