

service

Ausprobiert: Zubehör-Schalldämpfer für Suzuki GSF 1200 Bandit



# TOPF-FRISUR

Verhelfen legale Nachrüst-Töpfe mit EG-BE der aktuellen Suzuki GSF 1200 Bandit zu ähnlich spektakulärer Mehrleistung wie beim Vorgänger-Modell? Von Uli Holzwarth; Fotos: fact

Das Erstaunen der Tester war groß, als im Rahmen eines Zubehör-Schalldämpfertests in MOTORRAD 22/1998 alle 16 Kandidaten der Suzuki GSF 1200 Bandit (Typ GV75A) zu deutlich mehr Leistung und Drehmoment verhalten. Klar, dass die Redaktion das seit Anfang 2001 angebotene Nachfolgemodell (Typ WVA9) ebenfalls auf den Prüfstand stellt und vier Schalldämpfer mit EG-BE ausprobiert.

Wie ihre Vorgängerin steht auch die aktuelle 1200er mit gemessenen 112 PS sehr gut im Futter. Doch im Gegensatz zu den teilweise erheblich verbesserten Leistungs- und Drehmomentwerten des 1998er-Modells vermochten die vier Nachrüst-Töpfe der Test-Bandit lediglich ein leichtes Leistungsplus zwischen zwei (Sebring) und vier PS (Akrapovic, BOS und Nikko) sowie geringfügig mehr Drehmoment zu entlocken.

Die Gründe: tief greifende Modifikationen am Triebwerk. Neue Vergaser, zahlere Nockenwellen, neu programmierte Zündkennfelder sowie das Sekundärluftsystem haben dazu geführt, dass die 1200er nicht mehr wie das Vorgängermodell über den Auspuff auf die im Schein angegebene Leistung von 98 PS gedrosselt werden muss. Deshalb können durchsatzfreudigere Schalldämpfer keine Leistungswunder mehr vollbringen.

## WEITERE ANBIETER

Außer den vier Zubehör-Töpfen, die MOTORRAD ausprobiert hat, gibt es noch zahlreiche Firmen, die für die Suzuki GSF 1200 Bandit Nachrüst-Schalldämpfer oder sogar komplette Auspuffanlagen anbieten. Für das aktuelle Modell (Typ WVA9) haben bislang folgende Hersteller ho-

mologierte Dämpfer mit EG-BE im Programm (Stand Oktober 2001):

- Arrow, Telefon 0 80 36/30 07 20
- BSM, Telefon 0 61 26/60 36
- Cobra, Telefon 02 51/96 25 40
- Eagle, Telefon 02 51/96 25 40
- Ixil, Telefon 0 40/2 48 27 70

- MAB, Telefon 0 48 21/8 78 71
- Remus, Telefon 02 41/5 68 82 22
- Schüle, Telefon 0 74 45/10 59
- Shark, Telefon 0 70 23/9 52 30
- SR-Racing, Telefon 0 84 41/78 51 10
- Termignoni, Telefon 0 78 22/4 45 80
- Thundercompetition, Telefon 0 44 45/71 93

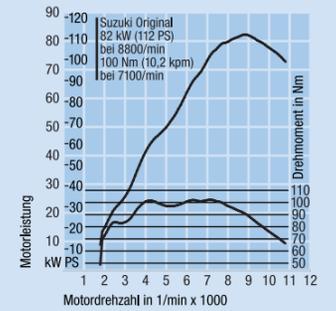
**Gut gemacht: angeschraubter Halter statt scharfkantiger Halteschelle beim Bos-Dämpfer**



### SUZUKI Original

**Anbieter:** Suzuki Motor  
Deutschland, Telefon 0 62 52/70 50  
**Preis:** 1168 Mark  
**Außenhülle:** Aluminium  
**Gewicht:** 3,96 kg (Dämpfer); 1,82 kg (Verbindungsrohr)  
**Dämpferlänge:** 47 Zentimeter

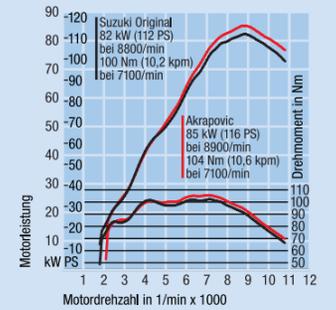
**Durchmesser:** 13 Zentimeter  
**Bemerkungen:** vergleichsweise schwerer und teurer Originalschalldämpfer mit sehr guter Verarbeitung; beste Passform; angeschweißter hinterer Halter



### AKRAPOVIC Slip-on ABE

**Anbieter:** Jam Parts, Telefon 0 71 50/97 05 65  
**Preis:** 1180 Mark  
**Außenhülle:** Karbon  
**Gewicht:** 2,32 kg (Dämpfer); 0,58 kg (Verbindungsrohr)  
**Dämpferlänge:** 51 Zentimeter  
**Durchmesser:** 14 x 11,2 Zentimeter (oval)

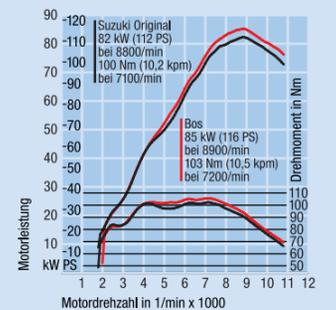
**Bemerkungen:** sehr leichter, top verarbeiteter Karbon-Dämpfer mit Titan-Kappen und -Kammern; sehr gute Passform, exakt geformte Schelle aus Karbon; Leistungs- und Drehmomentzuwachs ab 5000/min; Eintragung per Einzelabnahme, EG-BE ab November



### BOS Slip-on EG-BE

**Anbieter:** Bos Auspuff, Telefon 0 59 41/47 93  
**Preis:** 899 Mark  
**Außenhülle:** Titan  
**Gewicht:** 2,58 kg (Dämpfer); 0,98 kg (Verbindungsrohr)  
**Dämpferlänge:** 51 Zentimeter  
**Durchmesser:** 14 x 10,8 Zentimeter (oval)

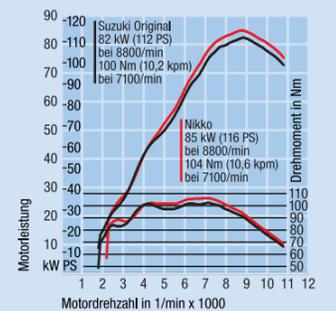
**Bemerkungen:** sehr leichter und prima verarbeiteter Titan-Dämpfer mit sehr guter Passform; unsichtbarer, geschraubter Halter; Verbindungsrohr mit Hauptständeranschlag; Montageanleitung; Leistungs- und Drehmomentzuwachs ab mittlerem Drehzahlbereich



### NIKKO Supersport EG-BE

**Anbieter:** Team Métisse, Telefon 0 71 91/30 20 30  
**Preis:** 899 Mark  
**Außenhülle:** Titan  
**Gewicht:** 3,72 kg (Dämpfer); 1,04 kg (Verbindungsrohr)  
**Dämpferlänge:** 47 Zentimeter  
**Durchmesser:** 13,8 x 10,4 Zentimeter (oval)

**Bemerkungen:** relativ schwerer, sauber verarbeiteter Titan-Dämpfer mit sehr guter Passform; Halterung mit scharfkantiger, gummiunterlegter Edelstahlschelle; Verbindungsrohr mit Hauptständeranschlag; ab mittleren Drehzahlen höhere Leistung sowie Drehmomentzuwachs



### SEBRING Jet Stream Bolt-on

**Anbieter:** Mizu, Telefon 0 77 31/9 06 70  
**Preis:** 839 Mark  
**Außenhülle:** Titan  
**Gewicht:** 3,66 kg (Dämpfer)  
**Dämpferlänge:** 47 Zentimeter  
**Durchmesser:** 13,8 x 10,4 Zentimeter (oval)  
**Bemerkungen:** relativ

schwerer, sehr gut verarbeiteter Titan-Dämpfer mit Dreiloch-Flansch und prima Passform; vergleichsweise preisgünstig; Halterung mit scharfkantiger, gummiunterlegter Edelstahlschelle; leichter Leistungs- und Drehmomentzuwachs ab dem mittleren Drehzahlbereich

